Stamblad		Tema	Overslag Lav	Overslag Høj	Kort sigt	Mellemlangt sigt	Langt sigt
	Fase 1						
*	Kollektiv trafikplan	K	0,3	0,5	Planlægning		
*	Pulje til knudepunkter	K	15,0	25,0	Anlæg		
*	Forbedringer til den kollektive trafik	K	10,0	20,0	Anlæg		
*	Højklasset kollektiv korridor - planlægning og puljeansøgninger	K	0,5	1,0	Planlægning		
	Øget bybus- og regionalbusdrift	K	5,0	7,0	Drift		
	Trafikafvikling på Vejlevej	FK	0,5	1,0	Planlægning Anlæg		
*	Delvis lukning af Vejlevej gennem Bramdrupdam	FKS	2,0	5,0	Planlægning Anlæg		
	Zoneprincip og fartdæmpning i bymidten	SM	3,0	5,0	Planlægning Anlæg		
*	Forbedret trafikafvikling på Vonsildvej	F	5,0	10,0	Planlægning Anlæg		
*	Byrum ved Klostergården og gadeforløb med busgade og cykelsti på Brostræde	KSM	0,0	0,0	Planlægning Anlæg		
*	Nyt system af restriktioner og betalingsparkering	P	2,0	5,0	Planlægning Anlæg		
*	Opgraderet P-henvisningssystem	P	5,0	10,0	Planlægning Anlæg		
	Opsætning af el-ladestandere		0,0	0,0	Anlæg		
*	Cykelhandlingsplan	S	0,3	0,5	Planlægning		
*	Cykelgader/cykling mod ensretning i bymidten	SM	3,0	5,0	Planlægning Anlæg		
*	Stiforbindelse gennem Marielund-dalen	S	5,0	15,0	Planlægning Anlæg		
*	Forbedring af stiadgang mellem p-pladser og bymidten	SMP	3,0	5,0	Planlægning Anlæg		
*	Transportkorridor for lette trafikanter langs sydsiden af Kolding Å (mellem Marina Cit	SMP	0,3	0,5			
	Opsætning af el-løbehjul og pendlercykler	MK	0,5	1,0	Anlæg		
	Cykelforbindelse ad Jernbanegade - Svietorvet	SM	2,0	5,0			
	Samarbejdsforum for parkering	P	0,1	0,1	Organisation		
	Revision af P-normer, dobbeltudnyttelse, og P-fond	P	0,0	0,0			
	Forenklet beboerlicens	P	0,0	0,0			
	Fase 2						
	Højklasset buskorridor	K	20,0	40,0	Planlægning	Anlæg	
	Knudepunkter (Vejlevej/E45, Kolding Storcenter, Buen og Rendebanen)	K	10,0	20,0	Planlægning	Anlæg	
	Omlægning af busforbindelser til betjening af knudepunkter - særligt ved E45	K	2,0	5,0		Drift	
	Kapacitetsforbedring af krydset Fynsvej/Jens Holms vej	F	10,0	40,0		Planlægning Anlæg	
	Udbygning af Vejlevej til 4 spor (ml. Islandsvej-Låsbygade)	F(K)	15,0	30,0	Planlægning Anlæg		
	2. etape Ringvej Syd (mod øst)	F	210,0	210,0	Planlægning	Anlæg	
	Pulje til supercykelruter	S	5,0	10,0		Planlægning Anlæg	
	Sti Svineryggen	S	2,0	5,0		Planlægning Anlæg	
	Stiforbindelser til knudepunkter ved motorvejen	SK	5,0	10,0		Planlægning Anlæg	
	Nye P-anlæg	P	30,0	60,0			
	Fase 3						
	Udbygning af knudepunkter	K	10,0	20,0			Anlæg
	Samkørselsbane på Vejlevej	F(K)	15,0	30,0			Anlæg
	Samkørselsbane på Fynsvej	F(K)	15,0	30,0			Anlæg
	Ydre havneforbindelse	F	150,0	500,0		Planlægning	Anlæg
	Fredeliggørelse af Jens Holms Vej	SM	5,0	10,0			Planlægning Anlæg
	Lukning af Buen for gennemkørsel	SM	5,0	10,0			Planlægning Anlæg
	Nørre Bjert omfartsvej	F	100,0	200,0		Planlægning	Anlæg
	Tilslutningsanlæg til E45 fra Vranderupvej (Seest)	F	100,0	200,0			Planlægning Anlæg
	Forbedret forbindelse for lette trafikanter fra Bymidten og Banegården til de havnens	SM	5,0	20,0			Planlægning Anlæg
	Nye P-anlæg	P	30,0	60,0			
	Kampagne & Information						
	Arbejde med forsøg med udlån af el-cykler til pendlere	S	0,5	1,0			
	Samarbejde med daginstitutioner om udlån af cykeltrailer/ladcykler og brug af parke	S	0,5	1,0			
*	Kampagne og information ift. samkørsel, deleordninger, brug af flere transportmidler	SK	0,5	1,0			
	Samarbejde med borger- og boligforeninger om tilpassede mobilitetsløsninger i lokal	SK	0,5	1,0			
	Arbejde med at påvirke adfærd og nudging, der skaber flere cyklister	S	0,5	1,0			
	Kampagne til fremme af brug af cykel og gang på ture under 10 km	S	0,5	1,0			
	Undersøgelse om interesse og mulighed for opsætning af el-løbehjul og bycykler	SM	0,5	1,0			

K: Kollektiv
M: Bymidten
P: Parkering
K: Kollektiv
S: Stier og lette trafikanter
F: Fremkommelighed